



Общество с ограниченной ответственностью

## “Военно-промышленная компания”

123022, Москва, ул. Рочдельская, д.15, стр.8  
тел. (495) 662-1057 факс. (495) 662-1059

Исх.№ 124/ГП  
От 18 декабря 2018 г.  
На  
Кас. Дорожной техники ООО «ВПК»

Министру транспорта и  
автомобильных дорог  
Нижегородской области  
В.А. Власову

Уважаемый Вадим Александрович!

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» предусматривает развитие транспортного комплекса Нижегородской агломерации до 2025 года.

Безопасные и качественные дороги невозможны без качественной дорожно-строительной и специальной техники.

Наша компания – крупнейший в России поставщик колёсной бронированной техники для нужд Министерства Обороны и РосГвардии. Кроме того, мы являемся производителем и поставщиком дорожно-строительной и специальной техники, в т.ч. полуприцепов (см. приложение к данному письму). В состав компании входят ПАО «Арзамасский машиностроительный завод», ПАО «Завод корпусов» (г.Выкса), ПАО «Брянский арсенал», ООО «Военно-инженерный центр» (г. Нижний Новгород) и управляющая организация – ООО «Военно-промышленная компания».

В настоящее время компания рассматривает несколько проектов по началу производства дорожно-строительной техники (дорожных фрез, асфальто- и бетоноукладчиков, полуприцепов для перевозки спецтехники).

Данные проекты требуют тщательной оценки и анализа.

Мы проводим мониторинг потребностей Заказчиков различных уровней в данной технике. Готовы к совместному обсуждению вопросов производства техники для строительства и обслуживания дорог.

При наличии интереса со стороны подразделений Вашего Министерства прошу Вас распорядиться сообщить данные ответственных сотрудников.

Приложение на 2 л в 1 экз.

Руководитель направления по продвижению  
Гражданской продукции

В.А. Разин

+7 91 6767 1509

### Полуприцеп-тяжеловоз 93384-0000010

Трёхосный автомобильный полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники, а также других грузов массой до 40 тонн. Прицеп при полной загрузке буксируется седельными тягачами с допустимой нагрузкой на седло 15,5 тонн при соответствии технических характеристик тягача полной массе буксируемого полуприцепа.

Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды от  $-45^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .

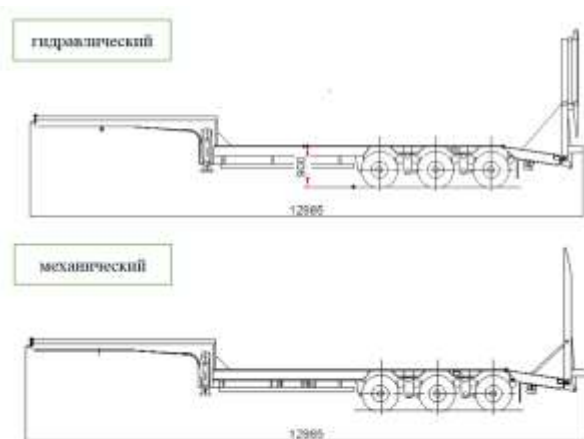
Полуприцеп может комплектоваться двумя видами трапов шириной 950 мм, сдвигающимися по специальной направляющей влево и вправо в зависимости от колеи загружаемой техники:

- Двухсекционные раскладывающиеся трапы с гидроприводом подъёма (опускания) с углом въезда  $6^{\circ}$ , что обеспечивает заезд самоходом асфальтоукладчиков, катков, фрез и другой техники. Подъем (опускание) трапов осуществляется гидроцилиндрами с помощью выносного пульта управления.
- Односекционные трапы с пружинным приводом подъёма (опускания) с углом въезда  $12^{\circ}$ , оснащённые пружинными энергоаккумуляторами. Подъем (опускание) трапов осуществляется вручную.

Полуприцеп имеет удлинённую грузовую площадку 11 600 мм и «гусёк» 4 270 мм, на котором имеется грузовая площадка размером 4 270 x 2 500 мм с чалочными скобами для перевозки дополнительного груза.

Полуприцеп оснащён осями фирмы ADR System Spa (Италия), мирового лидера на рынке осей для прицепной и сельскохозяйственной техники. Основными преимуществами осей являются автоматическая регулировка зазоров между тормозными колодками и барабанами, повышенная надёжность, удобство смазки и обслуживания осей, взаимозаменяемость запасных частей с запасными частями осей других производителей (BPW, GIGANT и др.)

Полуприцеп оснащён антиблокировочной системой (ABS) фирмы WABCO.



## Основные характеристики

Наименование параметров	Значение параметров
Грузоподъёмность / снаряжённая масса / полная масса, кг	40 000 / 11 000 / 51 000
Оси полуприцепа	ADR System Spa (Италия)
Распределение полной массы: на колеса / одиночную ось/ на седельное устройство, кг	35 550 / 11 850 / 15 450
Длина без трапов / с трапами в транспортном положении, мм	16 080 / 16 475
Длина / ширина / высота без трапов грузовой платформы, мм	11 575 / 2 550 / 1 700
Высота с гидравлическими трапами в транспортном положении (пружинными трапами), мм	3 580 (3 900)
Высота грузовой платформы, мм	700...900
Колея, мм	1 950
База, мм	10 020+1310+1310
Высота до опорного листа, мм	1100...1450
Подвеска	Зависимая рессорная
Колеса	Дисковые 7,0-15 (6,75-17,5)
Количество колёс всего (в том числе запасных), шт	14 (2)
Шины	Пневматические 8,25 R 15
Рабочая тормозная система	Колодочная с приводом на все колеса, двухпроводная с пневматическим приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным управлением, действует на колодки тормоза 1-ой и 2-ой осей полуприцепа
Электрооборудование	Однопроводное с общей «массой» 24 Вольт постоянного тока
Источник питания	Аккумуляторные батареи и генератор буксировочного автомобиля

### Дополнительное оборудование

- Лебёдка с тянущим усилием 5 тонн и длиной троса 16 м.
- Комплект бортов на передней части рамы для удобства размещения и безопасности транспортировки различных грузов.
- Комплект стяжек для крепления грузов.
- Уширители для безопасного заезда-съезда перевозимой техники.

В связи с постоянным совершенствованием техники в конструкцию и спецификацию полуприцепов могут быть внесены изменения без предварительного уведомления.